



Tunø Rundt 2022

Racer & Cruiser Cup

Hou Sejlklub og Norsminde Sejlklub

Lørdag den 3. september 2022

Sejladsbestemmelser

1. Regler

- 1.1. Tunø RCC er for kølbåde. Tilmelding sker på følgende link [TILMELDING](#) eller på Hou Sejlklubs hjemmeside. Der sejles i 2 klasser: **Cruiser klassen** og **Racer klassen**. Efter tilmelding er sket, kan man ikke længere skifte mellem klasserne. Evt. ændringer af målerbrev skal være registreret hos DS senest den 29. august 2022.
- 1.2. **Løbsinddeling:**
Både cruiser- og racerklassen *kan* deles i to eller flere løb afhængig af antal deltagere. Som udgangspunkt sejler cruiserklassen i ét samlet løb og racerklassen i et eller flere løb – afhængig af antal tilmeldte både. Der sejles uden ISAF's startregel 30.1, 30.2 og 30.3
- 1.3. For begge klasser gælder, at der sejles efter gældende handicapregel [DH-reglen](#). Handicapberegning vælges af stævneledelsen og bekendtgøres på skippermødet (pkt. 5)
- 1.4. I **Cruiser klassen** gælder følgende:
 - 1.4.1. I Cruiserklassen kan der sejles efter de internationale søvejsregler.
 - 1.4.2. Der sejles **uden spiler, genakker og code sejl**.
 - 1.4.3. Der kan i Cruiserklassen sejles uden gyldigt målerbrev.
I tilfælde af manglende gyldigt målerbrev tildeler løbsarrangørerne den enkelte båd et måltal baseret på den hurtigste tilsvarende båd, der kan findes på www.websejler.dk.
 - 1.4.4. Deltagende både i Cruiser klassen, der sejler efter internationale søvejsregler, skal føre Dannebrog. sejlads uden Dannebrog betyder at man sejler efter kapsejladsreglerne jf. §1.5.1.
- 1.5. For Racer klassen gælder følgende:
 - 1.5.1. Der sejles efter ISAF's kapsejladsregler, Dansk Sejlunions bestemmelser og arrangørernes sejladsbestemmelser.
 - 1.5.2. Deltagende både i Racerklassen skal have gyldigt målerbrev.
 - 1.5.3. GPH anvendes som angivet i bådens målerbrev
 - 1.5.4. Deltagere i Racerklassen skal respektere de almindelige søvejsregler ved møde

med både fra Cruiserklassen, der fører Dannebrog.

- 1.5.5. I hht. ISAF regel 44.1 og 44.2 gælder: En mærkeberøring (31) kan rettes ved at sejle en runde (360 grader). Strafrunden skal udføres umiddelbart efter forseelsen. En båd, der er ved at udføre en strafrunde, skal holde klar af en, der ikke er ved det (20.2). Rettes fejlen ikke, vil deltageren blive diskvalificeret.
- 1.5.6. **Påtage sig en straf** (44.1&2). En båd, der kan have overtrådt en regel i Del 2, mens den kapsejler, kan rette fejlen ved at sejle én runde. En båd, der er ved at udføre en strafrunde, skal holde klar af en, der ikke er ved det (20.2). Rettes fejlen ikke, vil deltageren blive diskvalificeret.
- 1.6. Det er skippers ansvar, at målerbrevet er korrekt.
- 1.7. Mærkerne på banen skal passeres på den rigtige side (se banekortene). En forkert passage kan rettes ved at vende om og passere mærket korrekt. Rettes fejlen ikke, vil deltageren blive diskvalificeret.
- 1.8. Hvis en deltager laver en mærkeberøring, skal vedkommende foretage én strafrunde. Strafrunden skal foretages hurtigst muligt efter at fejlen er erkendt. Ved udførelsen af strafunden må andre både ikke generes. Rettes fejlen ikke, vil deltageren blive diskvalificeret.

2. Færgefart.

- 2.1. For begge klasser gælder, at **der skal** vises hensyn til færgetrafikken til Tunø og Samsø. **Der er ubetinget vigepligt overfor færgerne.** På strækningen fra start- og til mållinjen, som vist under sejladsbestemmelsernes pkt. 7.7, skal der vises særlig hensyn overfor færgerne, da de er begrænsede i deres evne til at manøvrere - **hold god afstand!**
Overtrædelse medfører diskvalifikation.

3. Ledelse

- 3.1. **Dommerstade:** Dommerstade er på terrassen ved klubhuset på Hou Lystbådehavn.
- 3.2. **Stævneledelse:** Tunø Rundt-udvalg Norsminde Sejlklub og Hou Sejlklub

4. Start

- 4.1. **Der sejles med respitstart, dvs. hver båd får tildelt sin egen starttid** (GPS tid). Starten for hver båd markeres med et lydsignal fra starteren. Udebliver lydsignalet, gælder alene GPS tid. **Første båd starter kl.11:00** - de efterfølgende starter afvikles iht. startlisten.
- 4.2. **Startlisten med starttiderne** opslås på den officielle opslagstavle ved klubhuset senest efter skippermødet kl. 09:30.
- 4.3. **Ved for tidlig start vises signalflag X og der afgives 1 langt lydsignal:**

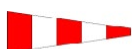


Signalflag X og langt lydsignal

Omstart: Båden skal starte korrekt, ellers betragtes den som ikke startet (DNS). Ved omstart må efterfølgende, startende både ikke generes.

- 4.4. En båd må tidligst sejle ind i startområdet 2 min. før egen start.

- 4.5. Senest 2 min. før egen starttid skal motoren være slukket.
- 4.6. Både, der ikke kapsejler (der ikke er startet endnu), må ikke genere både, der kapsejler eller er under start jf. pkt. 4.4.
- 4.7. **Straf:** Ved overtrædelse af regler i pkt. 4.3 til og med 4.6 tildeles en straf på 15 min., der lægges til sejltiden
- 4.8. **Startlinjen** jf. skitsen pkt. 7.17. Startområdet udgøres af et kvadrat med samme sidelængde som startlinjen.
- 4.9. **Udsættelse af starterne.**
Udsættelse af starterne markeres fra land (ved startflaget) med signalflag ”svarstander” samtidig med der afgives 2 korte lydsignaler. Ved udsættelse udskydes alle starter således, at alle starttider tillægges 1 time.



Signalflag ”Svarstander”

- 4.10. Opgivelse af kapsejladsen.
I tilfælde af at kapsejladsen opgives fra arrangørernes side, vises signal flag ”N” over ”A” på klubhusets stander, samtidig med at der afgives 3 korte lydsignaler endvidere meddeles det på VHF kanal 72. Ved opgivelse vil yderligere information blive givet i klubhuset på Hou Lystbådehavn.



5. **VHF kanal 72** kan benyttes til opkald til dommerstade (OBS: Stævnekontorets VHF har begrænset rækkevidde).

Nødopkald skal altid ske på kanal 16.

6. Banen

7.1. Banemærker der skal passeres som vist på banekortet:

- 1: BY nordøst for havnen (N55.55.30, E10.17.13)
- 2: BYB ved Kirkegrunden (N55.55.49, E10.24.40)
- 3: Grøn sideafmærkning ved Tunø Røn (Kukkeren) NØ for Tunø Havn (N55.57.19, E10.28.49)
- 4: Grøn sideafmærkning ved Tunø Nord (N55.58.31, E10.28.48)
- 5: YBY vest for Tunø knob (N55.57.54, E10.20.17)
Sejlads mellem møllerne er forbudt
- 6: - Slettet -
- 7: Grøn sideafmærkning beliggende umiddelbart ud trafikhavnen – se detalje-skitse i pkt. 7.17 på side 6.
- 8: Nordlig kompasafmærkning v/færgehavn – se detalje-skitse i pkt. 7.6 på side 6

Mål:

Indsejling til mållinjen: Se detalje-skitse i pkt. 7.17 side 6. Området øst for linjen mellem mærke nr. 8 og de 2 første røde (bb) sideafmærkninger i indsejlingen til havnen er en HINDRING. Både, der nærmer sig hindringen kan kræve plads.

Følgende anvendes kun ved bane 2

- 9: Grøn sideafmærkning nordøst for Tunø Knob (mølleområdet) (N55.58.15, E10.23.34)
- 10: Rød sideafmærkning ved Stenkalven, SV for Tunø (N55.57.33, E10.23.45)

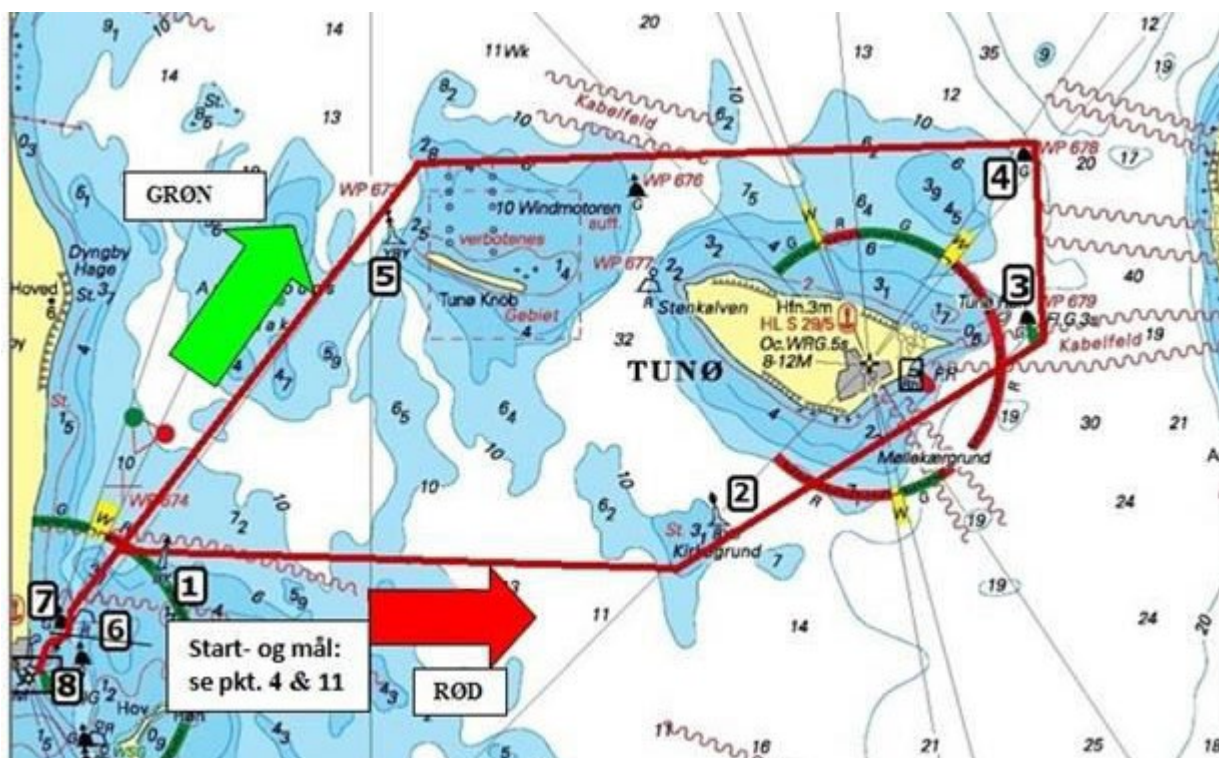
Følgende anvendes kun ved bane 3

- 11: BYB nordøst for Hov Røn (N55.54.49, E10.19.13)
- 12: Hou Sejlklubs gule kapsejlad-/positionsmærke sydøst for Hov Røn (ca. N55.53.51, E10.18.35)
- 13: YBY syd for Hov Røn (55.53.65, 10.16.30)
- 14: Grøn sideafmærkning i lidt SØ for BY nordlige kompasafmærkning v/ færgehavn (N55.54.39, E10.16.07)

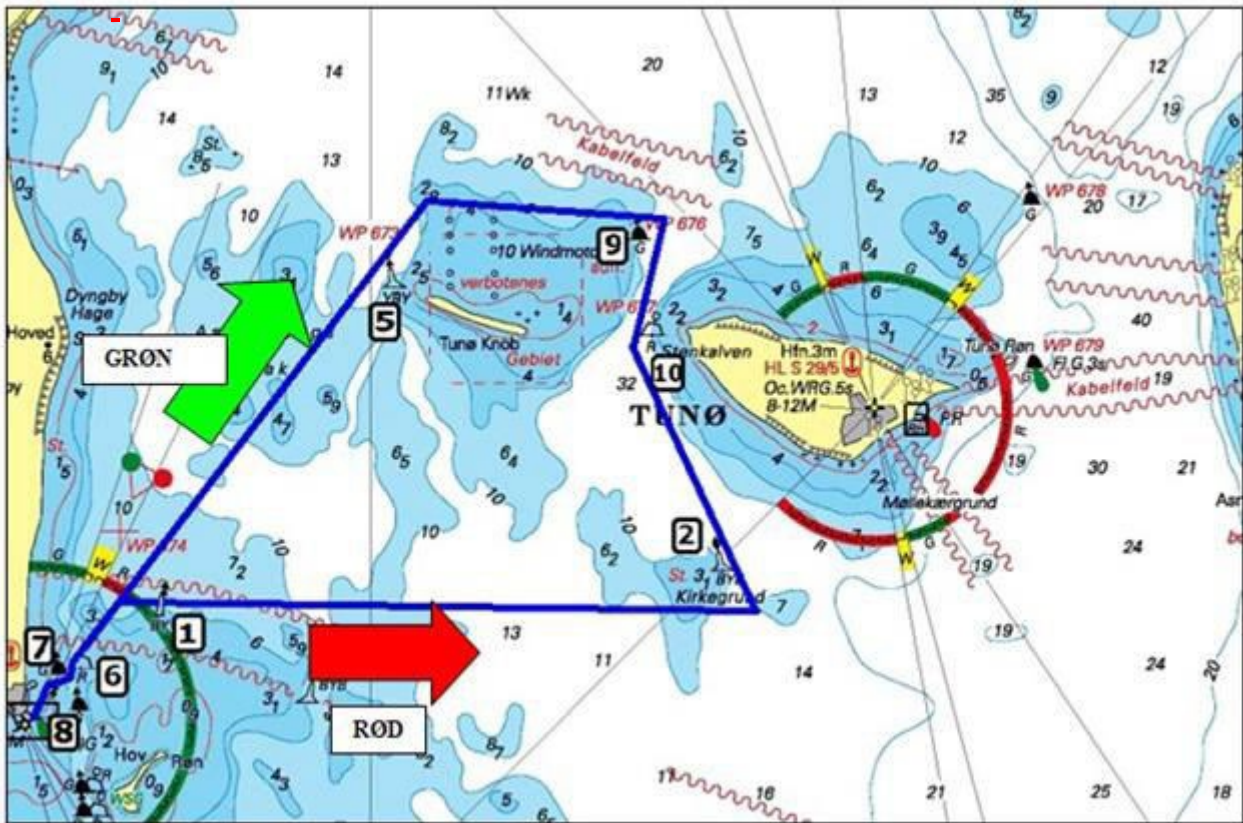
Alle angivne koordinater er ca. og kun vejledende.

- 7.2. Under normale vindforhold sejles der på bane 1 (19 sømil).
- 7.3. Arrangørerne kan vælge bane 2 (14,3 sømil) som alternativ bane ved svage vindforhold eller bane 3 (6,2 sømil) ved meget svage vindforhold.
- 7.4 Omsejlingsretning. Omsejlingsretninger med Tunø om bagbord hhv. styrbord fremgår af vedlagte banekort.
- 7.5. Omsejlingsretningen offentliggøres på skippermødet og opslagstavlen.
- 7.6. Banekort:

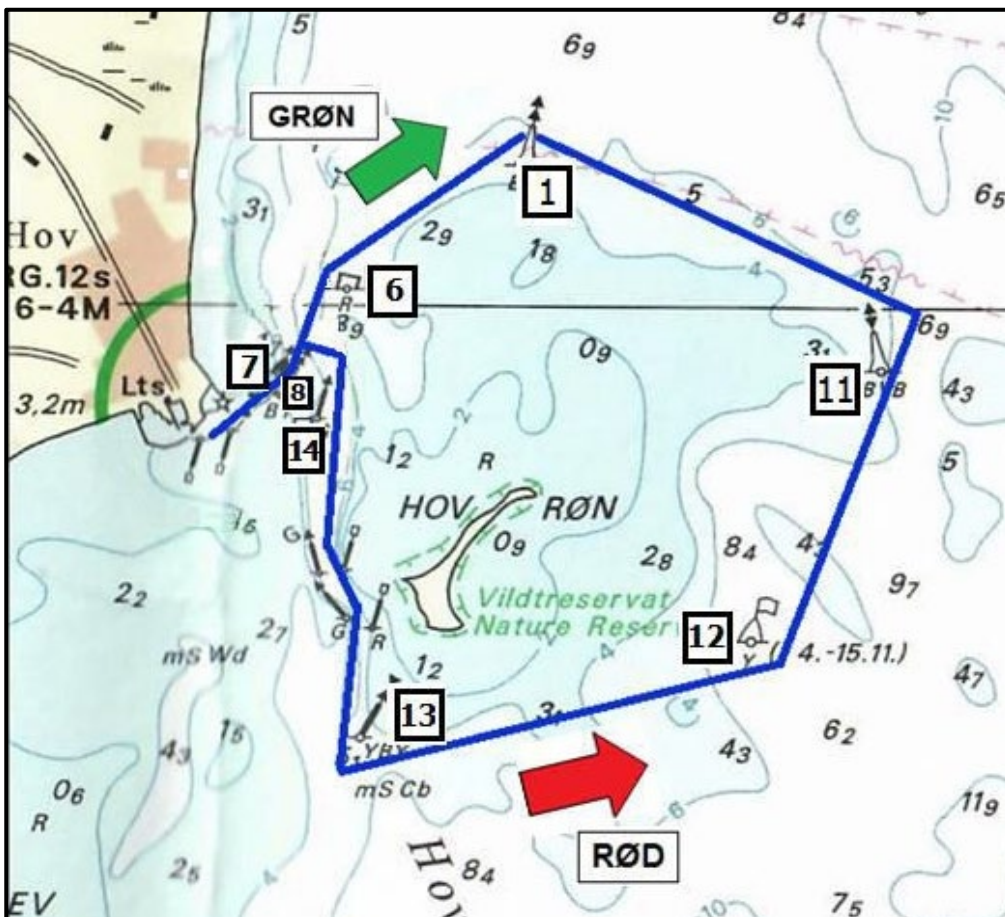
BANE 1 (19 sømil)



BANE 2 (14,3 sømil) Denne bane anvendes i tilfælde af svage vindforhold.

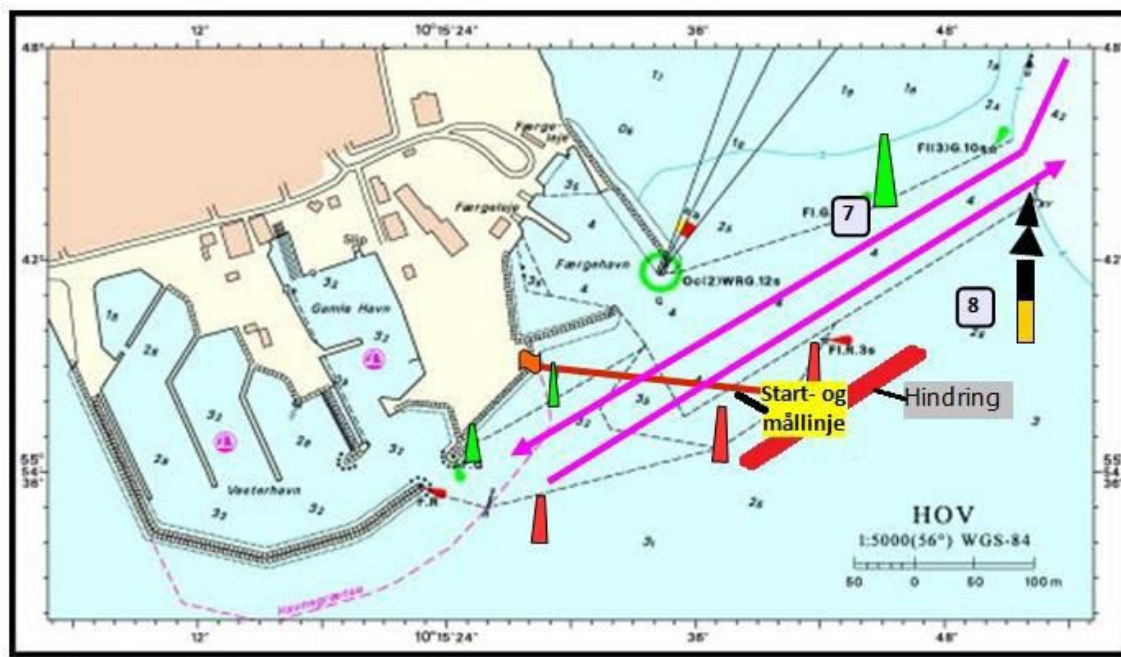


BANE 3 "Rønne rundt" (6,2 sømil) Denne bane anvendes i tilfælde af meget svage vindforhold.



7.7. Start og Mållinjen – ved sejrenden mellem trafik- og lystbådehavnen

Mållinjen er placeret ved den nordlige havnemole ved Hou Lystbådehavn. Linjen går fra orange flag på land til den nordligste røde bøje (bb sideafmærkning, jfr. skitse nedenfor).



OBS

Færgefart til/fra Tunø og Samsø skal respekteres ubetinget. Såfremt en færge kræver plads ved indsejlingen til færgehavnen, og undvigemanøvre ikke er mulige for sejl alene, er det tilladt at bruge motor eller andre hjælpemidler – dog må man ikke nærme sig mållinjen imens motor eller andet hjælpemiddel anvendes. Overtrædelse medfører diskvalifikation.

7. Officiel opslagstavle

Information vedr. kapsejladserne vil forefindes på opslagstavle på terrassen ved Hou Lystbådehavns klubhus. Her vil der også blive opslået information om fx banevalg, omsejlingsretning, starttider og protestkomité.

8. Ændringer

Evt. ændringer i sejladsbestemmelser og/eller løbs sammensætning oplyses på skippermødet. Ændringer vil blive opslået på opslagstavlen ved klubhuset.

9. Tidsbegrænsning

For at have gennemført skal en båd være i mål senest kl. 17.00.

10. Udgå

Udgåede både skal meddele dette hurtigst muligt til dommerbåden. VHF kanal 72 eller på telefonnr., der opslås på opslagstavlen.

11. Protester

En protest skal ske i jf. regel 61.1, dvs. ved **prajning og rødt flag**. En protesterende skal i overensstemmelse med kapsejlsreglerne sikre sig, at den, der protesteres imod, er klar over protesten. **En protest skal afgives skriftlig til starter/tidtager senest en halv time efter den protesterende båds målgang**. Skemaer findes på opslagstavlen.

Protestkomité: se på opslagstavlen. Såfremt et medlem af protestkomitéen er involveret i en protest, kan vedkommende ikke fungere som medlem af protestkomitéen, og stævneledelsen udpeger et nyt medlem.

12. Ansvarsfraskrivning

Ansvaret for deltagelse i sejladser påhviler udelukkende den enkelte deltager, og deltagelse sker således fuldstændigt på deres egen risiko. De viste banekort angiver alene den foreskrevne omsejlingsretning og på hvilken måde sømærkerne skal passeres. De angivne positioner på mærker er udelukkende vejledende.

Det er udelukkende deltagerens ansvar at undgå grundstødning og anden havari. Arrangørerne påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Ligeledes påtager arrangørerne sig intet ansvar for evt. bjergning af et fartøj, der grundstøder, beskadiges, havarerer eller på anden vis er ude af stand til at sejle.

13. Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring for at kunne deltage i kapsejladser.

14. Sikkerhed

Alle besætningsmedlemmer skal bære en godkendt sikkerhedsvest. Alle deltagende både skal som minimum være udrustet med VHF eller mobiltelefon egnet til maritim brug, anker med tov/kæde, lænseudstyr og min. 3 nødraketter.

Nødopkald skal altid ske på VHF kanal 16

15. Registrering og afmelding

Alle deltagende både skal registreres hos stævneledelsen, senest kl. 10. Alle både skal meddele stævnekontoret når de har gennemført eller er udgået af sejladser (afmelding). Meddelelse kan ske ved opkald på telefon (nr. oplyses på opslagstavlen), VHF eller på stævnekontoret. (VHF kanal 72, OBS: Stævnekontorets VHF har begrænset rækkevidde)

16. Præmier

18.1. Der er 1., 2. og 3. præmie i hvert løb.

18.2. Norsminde Sejlklub bidrager med en "Fiduspræmie". Bestyrelsen i Norsminde Sejlklub udpeger vinderen. For at komme i betragtning, skal man have gennemført sejladser korrekt, uanset hvilken klasse man har deltaget i. Hvis der ikke kan findes en modtager, trækkes der lod blandt alle, der har gennemført sejladser.

18.3. Præmieuddelingen finder sted på terrassen ved klubhuset snarest muligt efter udløb af

protestfristen for sidste båd i mål.

- 18.4. Uafhængede præmier kan afhentes indtil 14 dage efter løbet ved henvendelse til stævneledelsen.

God vind!

**Norsminde Sejlklub
og
Hou Sejlklub**